



2012. gada LATVIJAS RETRO MOTOKROSA KAUSS Nolikums

Mērķis:

1. Radīt iespēju izkopt senās motokrosa tradīcijas.
2. Radīt jauniešos interesi par lietderīgu brīvā laika pavadīšanas iespējām.
3. Attīstīt un uzlabot savu sportisko formu.

1. Sacensību vadība

Latvijas Motosporta Federācija, (Augšliela 1, Rīga, tālr. 67845851, fax:67845843, e-pasts: moto@lamsf.lv)
Sacensības organizē un vada Sporta klubs „MSPORTS” Ceriņu iela 10, Rīga, LV-1029, Tel.:29174006

2. Sacensību dalībnieki, klases un motocikli

2.1. RETRO motokrosa sacensības norisinās 6 posmos, laika periodā no 22.04.2012. līdz 31.12.2012.

2.2. Motociklu klases, motocikli un dalībnieki

Klase	Motocikli	Dalībnieki
4-T Open	Ar 4-taktu dzinējiem visas kubatūras	no 15 gadiem
2-T Open	Ar 2-taktu dzinējiem visas kubatūras	no 15 gadiem
Veterāni	Motocikli no 125 ccm līdz 650 ccm dzinējiem	no 50 gadiem
RETRO	Pagājušā gadsimta solo mototehnika tikai ar 2-taktu dzinējiem ar gaisa dzesēšanu ČZ, IŽ u.c., nedrīkst būt centrālais amortizators, nedrīkst būt disku bremzes	no 15 gadiem
Ķīnas klase	Ķīnā ražoti motocikli ar 4T gaisa dzesēšanas dzinējiem līdz 250ccm un miniMX, riepu izvēle brīva, pa saīsinātu trasi, ja tas ir nepieciešams	no 10 gadiem
Tautas klase	Soc.valstu Retro ielas tehnika IŽ, Jawa, ČZ, Kovrovec, Minsk u.c., Obligāti jābūt ielas riepām, 2-taktu dzinējam ar gaisa dzesēšanu, nedrīkst būt centrālais amortizators, nedrīkst būt disku bremzes, pa saīsinātu trasi, ja tas ir nepieciešams	no 10 gadiem
Rolleri OPEN	Motorrolleri, bez ierobežojuma pa saīsinātu trasi, ja tas ir nepieciešams	no 10 gadiem
Zelta mopēds: 45ccm 50ccm Sporta klase	Padomju Savienībā ražoti mopēdi, pēc LaMSF ZM noteikumiem pa saīsinātu trasi, ja tas ir nepieciešams	no 8 gadiem
B/v 350ccm	Blakusvāģi līdz 350ccm, 2-taktu, IŽ, Jawa, ČZ 250ccm ar gaisa dzesēšanu, atļauti sporta amortizatori, disku bremzes, obligāti jābūt slāpētājam uz labās rokas	no 16 gadiem
B/v750 Standart	Blakusvāģi Ural, Dņepr standart rāmis ar opozit tipa dzinēju	no 16 gadiem

	no 350 ccm līdz 750ccm, nedrīkst būt centrālais amortizators, aizliegtas disku bremzes, obligāti jābūt slāpētājam uz labās rokas	
B/v OPEN	Blakusvāģi no 350ccm līdz 1000ccm ar gaisa dzesēšanas dzinējiem, kas ražoti līdz 1989.g. ieskaitot. Obligāti jābūt slāpētājam uz labās rokas	no 16 gadiem

2.3. Pēc dalībnieku ieteikumiem sezonas laikā var tikt veidotas arī citas klases.

2.4. RETRO motokrosa sacensībās var piedalīties arī citu valstu braucēji ar attiecīgās valsts, motosporta federācijas saņemto licenci 2012.gadam.

2.5. RETRO sacensību organizators pieņem uz e-pastu sandris@tekknow.lv aizpildītas dalībnieku anketas un reģistrē dalībniekus ar starta un licenču numuriem.

2.6. Sacensību dienā, dalībnieks pie reģistrēšanās uzrāda LaMSF licenci, „Zelta mopēda” klasēm – LaMSF „Zelta mopēda” licenci. Ja dalībniekam nav nevienas LaMSF licences, viņš uzrāda personu apliecinošu dokumentu, apdrošināšanas polisi un iegādājas vienreizējo licenci sacensību vietā.

3. Dalībnieku starta numuri un foni

3.1. Starta numuru dalībnieki saņem saskaņā ar LaMSF Motokrosa komisijas izstrādātu nolikumu.

3.2. Sportisti var saglabāt iepriekšējā gada numurus laicīgi reģistrējoties.

3.3. Numura plāksnēm jābūt motocikla priekšā un abos sānos vismaz 20x20cm, balts fons melni cipari, vēlams arī uz muguras.

4. Trases

4.1. Trases var būt pastāvīgas un laicīgas.

4.2. Trases tiek izveidotas uz pļavām, vai ar nelieliem trampļiņiem braucēju drošības dēļ.

4.3. Trases tiek pieņemtas sacensību dienā ar trases pieņemšanas aktu. Inspekciju veic nozīmētais trašu komisārs.

4.4. Sacensības ir saskaņotas ar vietējo pašvaldību un zemes īpašnieku.

4.5. Ja nav barjeras, startu dod ar karogu un iedarbinātiem dzinējiem.

4.6. Pāragra starta gadījumā tiek piemērots 20 sekunžu sods, pirmo trīs apļu laikā apstādinot sportistu.

4.7. Ja notiks vairākas sacensības vienā trasē, tad var tikt mainīta trases konfigurācija un braukšanas virziens.

5. Drošība

5.1. Sacensību vieta tiek nodrošināta ar medicīniskās palīdzības feldšeri.

5.2. Trases drošībai un vides aizsardzībai jāatbilst LaMSF motokrosa noteikumiem. Dalībnieki un skatītāji ievēro kārtību un tīrību, neatstājot sacensību vietā atkritumus!

5.3. Skatītāji un sacensību dalībnieki ir personīgi atbildīgi par drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu.

5.4. Sacensības ir apdrošinātas saskaņā ar LaMSF noteikumiem. Sacensību apdrošināšanā neietilpst sacensību dalībnieki (sportisti, apkalpojošais personāls). Sportistiem un tiesniešiem ir jāapdrošinās atsevišķi.

5.5. Neparedzētu apstākļu gadījumā trase un/vai braucienu laiki var tikt samazināti vai mainīti.

6. Sacensību norise

6.1. Katrā motociklu klasē notiek divi braucieni.

6.2. Braucienu ilgums un startu secība abos braucienos:

Startu secība	Klase	brauciena ilgums	Startu secība	Klase	brauciena ilgums
1.	4-T Open	15min+2apļi	7.	Rolleri OPEN	8min+2apļi
2.	2-T Open	15min+2apļi	8.	Zelta mopēda	8min+2apļi
			9.	45ccm	
			10.	50ccm	
3.	Veterāni	15min+2apļi	11.	Sporta klase	12min+2apļi
4.	RETRO	12min+2apļi	12.	B/v 350ccm	12min+2apļi
5.	Ķīnas klase	10min+2apļi	13.	B/v750 Standart	12min+2apļi
6.	Tautas klase	10min+2apļi		B/v OPEN	12min+2apļi

6.3. Sacensību laikā tiks veikta elektroniska laika kontrole.

6.4. Atkarībā no dalībnieku skaita Organizatoram ir tiesības apvienot vai sadalīt klases.

6.5. Vienā sacensību dienā ikviens sportists var piedalīties vairākās klasēs, ja vien tas neapdraud sportista veselību un drošību.

7. Vērtēšana

7.1. Katrā braucienā sportisti gūst punktus atbilstoši šai tabulai:

Vieta	1v	2v	3v	4v	5v	6v	7v	8v	9v	10v	11v	12v	13v	14v	15v	16v	17v	18v	19v	20v
Punkti	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7.2. Katra posma rezultātus nosaka pēc 2 braucienu punktu summas.

7.3. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā labākās vietas, tālāk – izcīnītā vieta otrajā braucienā.

7.4. Latvijas Retro Kausa kopvērtējuma rezultāti tiek noteikti, summējot visos posmos gūtos punktus.

7.5. Vienādas punktu summas gadījuma tiek ņemtas vērā sākumā labākās vietas, tālāk rezultāts pēdējā posmā, ja arī tad rezultāts ir vienāds, tiek ņemti vērā priekšpēdējā utt. posmu rezultāti.

8. Protesti

8.1. Protesti pret rezultātiem rakstiskā formā var tikt iesniegti sacensību galvenajam tiesnesim ne vēlāk, kā 20 minūtes pēc rezultātu publicēšanas.

8.2. Protesti par nolikuma pārkāpumiem jāiesniedz rakstiskā formā. Protestam jāpievieno drošības nauda 50Ls apmērā. Ja protests tiek apmierināts, nauda tiek atdota protestētājam, pretējā gadījumā - protesta nauda paliek organizatoram.

9. Apbalvošana

9.1. Sacensību organizators apbalvo katra posma katras klases pirmo trīs vietas ieguvējus ar kausiem.

9.2. Ja kādā no klasēm ir mazāk par četriem braucējiem (ekipāžām), tad tiek apbalvots tikai pirmās vietas ieguvējs (ekipāža).

9.3. Jebkura fiziska vai juridiska persona var pasniegt savas īpašās balvas, piemēram par skaistāko tērpu.

9.4. Sezonas noslēgumā Latvijas Retro kausa uzvarētājiem tiks rīkota kausu pasniegšanas ceremonija.

9.5. Zelta mopēda 45ccm klases Latvijas Retro kausa 1.vietas ieguvējs sezonas noslēgumā kā balvu saņems lietotu īpašu mopēdu „Rīga 11+” ar bāciņu aizmugurē.

9.6. Latvijas Retro motokrosa kausa Retro klases **pirmās piecas** vietas tiek apbalvotas ar kausiem.

9.7. Latvijas Retro motokrosa kausa Retro klases uzvarētājam tiek apmaksāts brauciens uz Čehiju, ČZ „PČ” 2012.gada oktobrī un nodrošināta dzīvesvieta Čehijā pirmssacensību laikā.

10. Finansiālie noteikumi

10.1. Dalībnieka LaMSF licences maksa RETRO motokrosa sacensībām 2012.gada sezonai ir 6 Ls (seši lati).

10.2. Līdzfinansējums par katru sacensību:

Klase	maksa
4-T klase, 2-T klase, Veterāni, B/v 350ccm, B/v 750 Standart, B/v OPEN	10 Ls
RETRO, Ķīnas klase, Tautas klase, Roller, Zelta mopēds	5 Ls

11. Tiesnešu sastāvs

sacensību galvenais tiesnesis	LaMSF B kategorijas tiesnesis
sacensību galvenais sekretārs, tehniskais kontrolieris, distances priekšnieks, vecākais apļu skaitīšanas tiesnesis	LaMSF C kategorijas tiesneši
distances tiesneši	20% C kategorijas tiesneši + 80% stažieri

12. Sacensību dienas kārtība.

Dalībnieku reģistrācija 8:30-10.30

Brīvie treniņi 9.00-10.30

Dalībnieku sanāksme 10.45

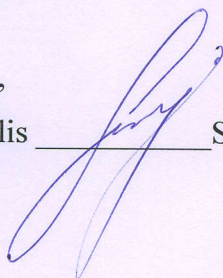
Pirmais starts 11.00

Startu secība pēc gatavības, tādā pašā secībā kā treniņbraucieni.

APSTIPRINU:

“MSPORTS”

Valdes loceklis



Sandris Meijers

Apstiprināts: 21.03.2012.



LaMSF ģenerālsekretāre
Nina Birjukova